

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации Полины Александровны Язвенко
ОПАСНЫЕ ЭКЗОГЕННЫЕ ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ
СЕВЕРНОГО СИХОТЭ–АЛИНЯ И ПРОГНОЗ ИХ ИНТЕНСИВНОСТИ
ПРИ ТРАНСПОРТНОМ ОСВОЕНИИ ТЕРРИТОРИИ
(НА ПРИМЕРЕ ЖД ЛИНИИ КОМСОМОЛЬСК – СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ),

представленной на соискание ученой степени
кандидата геолого-минералогических наук по специальности
25.00.08 - инженерная геология, мерзлотоведение и грунтоведение.

Диссертация П.А. Язвенко посвящена оценке современного состояния инженерно-геологических условий хребта Сихотэ-Алинь в его перевальной части и их влияния на безопасную эксплуатацию транспортной сети региона.

Актуальность поставленных и решаемых автором проблем особенно высока для рассматриваемого региона, поскольку железнодорожный путь от г. Комсомольска-на-Амуре к г. Советская Гавань является единственным, по которому осуществляется основной грузопоток к незамерзающему тихоокеанскому порту Ванино. Автомобильная дорога Лидога-Ванино (строительство которой продолжается) также пересекает северный Сихотэ-Алинь. Поэтому изучение и прогноз развития опасных экзогенных геологических процессов необходимы для обеспечения бесперебойного функционирования дорог.

Защищаемые положения обоснованы и хорошо проиллюстрированы обширным фактическим материалом, который был собран П.А. Язвенко лично (мониторинговое фотографирование склонов и откосов, топографические съемки). Применение фотограмметрического метода является оригинальным достижением. Участвуя в совместных полевых экспедициях, я имела возможность убедиться в тщательности проводимых ею наблюдений. Немаловажно и то, что в сложных условиях дальневосточной горной тайги Полина Александровна является ответственным и надежным товарищем.

Для камеральной обработки фактического материала были разработаны специальные программные продукты, позволившие впервые для данной территории определить количественные параметры обвальных процессов со склонов и откосов для разных типов горных пород. На основании комплекса полученных данных автором проведена типизация 31 участка железнодорожной линии по степени опасности, что представляет практическую важность. Организации могут выбирать инженерные конструкции с учетом всех особенностей инженерно-геологических условий территории при строительстве и эксплуатации дорог.

Представленная графика наглядна, читаема и хорошо иллюстрирует содержание работы (69 рисунков, 16 таблиц, 1 приложение). Некоторые технические недочеты (на стр. 5, 11 автореферата замечено несоответствие цифровых данных таблице 3 и Заключение) не умаляют достоинства работы.

Результаты исследований докладывались П.А. Язвенко на научно-практических конференциях, у нее опубликовано 16 работ в сборниках конференций и в журналах перечня ВАК.

Работа соответствует предъявляемым к диссертациям требованиям, П.А. Язвенко, несомненно, заслуживает присвоения ученой степени кандидата геолого-минералогических наук.

23.12.2015 г.

Отзыв составила:
Медведева Светлана Александровна,
кандидат геолого-минералогических наук по специальности 25.00.01
научный сотрудник лаборатории тектоники осадочных бассейнов,
Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт тектоники и
геофизики им. Ю.А. Косыгина Дальневосточного отделения Российской академии наук.
Почтовый адрес: 680000, г. Хабаровск, ул. Ким Ю. Чена, 65;
тел: (4212) 21-08-59; факс: (4212) 22-71-89. E-mail: medvedeva@itig.as.khb.ru

